4 - kurs (O‘zbek guruhi) 60730800 - Yo‘l muhandisligi (Shahar ko‘chalari va yo‘llari) bakalavr ta'lim yo‘nalishi uchun “Shahar ko‘chalari va yo'llarini obodonlashtirish va uskunalash” fanidan Yakunlovchi nazorat savollari

1. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini arxitektura-manzarali obodonlashtirish haqidagi tushunchalar
2. Shahar yo‘llari va ko‘chalarining arxitektura kompoziciyasi
3. Shahar yo‘llari va ko‘chalarining arxitektura kompoziciyasini loyihalash
4. Shovqindan himoyalovchi inshootlarning me’moriy-landshaft va estetik xususiyatlari.
5. Harakat xizmati turlari va inshootlari, harakat xizmati tizimlarini loyihalash.
6. Haydovchi va yo‘lovchilarning dam olish joylari va ularga kompleks xizmat qilish inshootlari.
7. Haydovchi va yo‘lovchilarning dam olishini uyushtirish va ularga kompleks xizmat qilish asoslari.
8. Dam olish va kompleks xizmat joylarida transport qo‘yiladigan maydonlar
9. Yo‘l bo‘yidagi xizmat komplekslari loyihasi tuzilishining asosiy qoidalari
10. Xizmat tizimi elementlarini joylashtirish modeli.
11. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ko‘kalamlashtirish tasnifi.
12. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ko‘kalamlashtirishni vazifalari.
13. Daraxtzorlarni hisobga olish va himoya qilish
14. Yo‘l to‘siqlari
15. Yo‘l to‘siqlarining vazifasi va tasnifi
16. Tutib turuvchi piyodalar to‘siqlari
17. Yo‘naltiruvchi to‘siqlar
18. Yo‘l parapet to‘siqlarining tasnifi va ularning tuzilishiga bo‘lgan talablar
19. Monolit parapet to‘siqlar va ularning iste’mol xususiyatlari
20. Yig‘ma parapet to‘siqlari va ularning iste’mol xususiyatlari
21. Ko‘zni qamashtirishga qarshi ekranlar
22. To‘xtatuvchi to‘siqlar
23. Avtobus aloqasini tashkil etilishining umumiy tartibi
24. Avtobuslarni qo‘yish joylari va avtobus bekatlari
25. Shahar yo‘llari va ko‘chalarida avtobus bekatlarini joylashtirish.
26. Avtobus bekatining elementlari
27. Avtobus bekatlarida harakatni tashkil etish.
28. Avtobus bekatlarining tuzilishi va jihozlanishining me’moriy konstruktiv jihatlari
29. Avtobus bekatlarini saqlash va ta’mirlash.
30. Trotuarlar va ularning shahar yo‘l ko‘ndalang kesimida joylashishi
31. Piyodalar yurish yo‘llarining turlari

32. Piyodalar o‘tish yo‘li loyihasini tuzish
33. Piyodalar o‘tish joylarida harakatni tashkil etish
34. Velosipedchilar yurish yo‘llari va ularni loyihalash
35. Shahar yo’llari va ko’chalarinda velosiped yo’laklarini rejalashtirish
36. velosiped yo’laklarining tarmoqin tashkil etish,
37. Shahar yo’llari va ko’chalarinda bikesharing tizimini qo'llash
38. Piyodalar va velosipedshilarning birgaliktagi harakati ishlangan yo'laklari.
39. Yo‘l aloqasining vazifasi
40. Shahar yo‘llari va ko‘chalaridagi umumiy foydalanish aloqasi.
41. Yo‘l aloqasining tasnifi
42. Transport harakati shovqinining tarqalishini prognoz qilish
43. Yo‘llarga tutash hududlarni yo‘l harakati shovqinidan himoya qilish bo‘yicha chora tadbirlarning tasniflanishi
44. Shovqindan himoya qiluvchi inshootlarning tasniflanishi
45. Shovqindan himoya qiluvchi ekranlarining akustik samaradorligini oshirish.
46. Jahon tajribasi va intellektual transport tizimini joriy etish vositalari
47. Aqlli yo‘llar
48. Avtomatlashtirilgan yo‘l harakatini boshqarish tizimi. “Aqlli” yo‘llar loyihasi.
49. Shahar yo’llari va ko’chalarinda tez yurar avtobus transporti
50. Shahar yo‘llari va ko‘chalarida avtobus bekatlarini joylashtirish.
51. Avtobus bekatlarini rejalash va jihozlash
52. Avtobus bekatining elementlari
53. Avtobus bekatlarida harakatni tashkil etish
54. Harakatga xizmat ko‘rsatish tizimini loyihalash.
55. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini jihozlash
56. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ko‘kalamlashtirishni vazifalari
57. Yo‘lda qisqa dam olish maydonchalarini joylashtirish.
58. Yo‘l bo‘laklarida yo‘l belgilarini qo‘llash.
59. Yo‘lning turli bo‘laklarida yo‘l belgi chiziqlarini qo‘llash;
60. Avtobus bekatlarini rejalash
61. Avtobus bekatlarini jihozlash.
62. Avtobus bekatlarida harakatni tashkil etish.
63. Avtomobil yo‘llarini muhandislik jihozlash.
64. Trotuarlar va piyodalar yo‘lakchalari,
65. Velosiped yo‘lakchalari qurish.
66. Maydonlar, estakadalar va panduslarni obodonlashtirish.
67. Avtomatlashtirilgan yo‘l harakatini boshqarish tizimi.
68. Harakat xizmati kompleksi deb nimaga aytiladi?

69. Dam olish maydoni avtotransport maydoniga nisbatan qancha masofada joylashishi kerak?
70. Avtomobil yo‘llaridagi harakat xizmati turlari nimalarni o’z ichiga oladi?
71. Vazifasiga qarab xizmat turlarini bilasizmi?
72. Harakat xizmati inshootlari necha turga bo’linadi?
73. Joylarni ko‘kalamzorlashtirish uchun qanday tartibdaa tayyorlanadi?
74. Avtomobil yo‘llarini ko‘kalamzorlashtirish qanday joy sharoitida amalga oshiriladi?
75. Daraxt ekish uchun loyihalashtirilgan joy atrofidagi qanday tartibda toshdan tirgovuch devor yasalib, chim tuproq bilan mahkamlanadi?
76. Tuproqning yaroqli darajasini qaysi ko‘rsatkichlar bo‘yicha aniqlash lozim?
77. Toshli tuproqlarda ko‘kalamzorlashtirish qanday amalga ochoriladi?
78. Tuproqni tayyorlash bilan bog’liq tadbirlar nihoyasiga etganidan so‘ng qanday ishlar amalga oshiriladi?
79. Ko‘chatlarni ko‘chatxonalardan ko‘kalamzorlashtirish joyiga tashishda qanday qoidalarga rioya etish zarur?
80. Manzarali o‘simliklarni parvarishlash ishlarining texnologiyasi qanday me’yorlarga va qoidalarga muvofiq tarzda bo‘lishi lozim?
81. Katta yoshdagi daraxtlarni ko‘chirib o‘tkazishga mo‘ljallangan chuqurlar qanday talablar qo‘yiladi?
82. Shox-shabbalarni zichlashtirish maqsadida kesishning necha xil turi bor?.
83. Yo‘l belgilari va ko‘rsatgichlariing vazifalariga nimalar kiradi?
84. Qanday yo‘l belgilari va ko‘rsatgichlariing turlarini bilasiz?
85. Yol belgilarini o‘rnatish qanday tartibda bo'ladi?
86. Harakat sharoitida ishlatiladigan yo‘l belgilariga misollar keltiring.
87. Shahar yo’llarida svetofarlarning ahamiyati haqida fikringizni bildiring?
88. Avtobus bekatini joylashtirish va ularni rejalashtirish yechimlariga ta’sir qiluvchi omillar?
89. Avtobus pavilonlari uchun maydonchalarni tanlashda nimalarga e’tibor beriladi?
90. Avtobus pavilonlarini qanday turlarini bilasiz?
91. Avtobus pavilonlarini industriallashuvini nechta yo‘nalishini bilasiz?
92. Temirbeton va metallokonstruksiyali avtobus pavilonlari to‘g‘risida ma’lumotlar keltiring?
93. Avtobus pavilonlarini loyihalashni funksional, arxitektura, iqtisodiy va foydalanish bo‘yicha talablari?
94. Avtobus bekatlari qanday tartibda ko‘kalamzorlashtiriladi?
95. Piyodalar o‘tish joylarining turlarini bilasizmi?.
96. 2.Piyodalar o‘tish joylarining muhim elementi nima?.
97. 3.Piyodalar foydalanishi uchun yaratilgan landshaft nima va u qanday xususiyatlarga ega bo‘lishi kerak?.
98. 4. Trotuarlarning va boshqa piyodalar kommunikatsiyalarini kengligini qanday aniqlanadi?.
99. Velosiped yo’lagining enini belgilashda qanday hisobga olinadi?
100. Velosipedchining tezligi nimalarga bog’liq?
101. Velosiped to’xtab turish joylari qaerlarda belgilanadi?

102. Qanday hollarda 1 qatorli velosiped yo’lagi belgilanadi?
103. Qanday hollarda 2 qatorli velosiped yo’lagi belgilanadi?
104. Piyoda va velosipedchilar yo’lagini birgalikda joylashtirish mumkinmi?
105. .Vazifasiga ko‘ra shahar yo‘llari va ko‘chalaridagi aloqa turlarini bilasizmi?.
106. Aloqani uzatish shakliga ko‘ra turlarini keltiring?
107. Elektr aloqa deganda nimani tushunasiz?.
108. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini boshqarishda ishlatiladigan aloqa vositalariga nimalar kiradi?
109. Aqlli yo‘llar deganda nimani tushunasiz?.
110. “Aqlli” yo‘llar loyihasi asoschisi kim?
111. Amaliyotda svetofor ob’ektlari boshqarilishining ishlatilish usullariga misollar keltiring.
112. Avtomatlashtirilgan yo‘l harakatini boshqarish tizimi haqida ma’lumot bering.
113. Tezyurar avtobus transporti (bus rapid tranzit) haqida nimalarni bilasiz?.
114. Zamonaviy shahar ko‘chalarining loyihaviy yechimlariga misollar keltiring.
115. Shahar transport tizimi modelini ishlab chiqishning e’tiborli jihatlari nimalardan iborat.
116. Ko’chalar jamoat joylari sifatida?
117. Shovqindan himoyalovchi inshootlarning me’moriy-landshaft va estetik xususiyatlari.
118. Harakat xizmati tizimlarini loyihalash, harakat xizmati turlari va inshootlari
119. Haydovchi va yo‘lovchilarning dam olishini uyushtirish va ularga kompleks xizmat qilish asoslari
120. Harakat xizmati komplekslarining tasnifi va joylashishi
121. Yo‘l xizmati komplekslarining turlari va joylashishi
122. Dam olish va kompleks xizmat joylarida transport qo‘yiladigan maydonlar
123. Yo‘l bo‘yidagi xizmat komplekslari loyihasi tuzilishining asosiy qoidalari
124. Yo‘lda qisqa dam olish maydonchalarini joylashtirish
125. Harakat xizmati komplekslari
126. Rivojlangan davlatlarda avtomobil yo‘llarini obodonlashtirish tajribasi
127. Shahar yo‘llarini ko‘kalamzorlashtirish tasnifi.
128. Shahar yo‘llarida ko‘kalamzorlashtirishni vazifalari.
129. Ekinlarni parvarish qilish, o‘simlik zararkunandalari va kasalliklariga qarshi kurash
130. Yo‘l to‘siqlari
131. Tutib turuvchi piyodalar to‘siqlari
132. Yo‘naltiruvchi to‘siqlar
133. Yo‘l parapet to‘siqlarining kalssifikatsiyasi va ularning tuzilishiga bo‘lgan talablari
134. Yig‘ma parapet to‘siqlari va ularning iste’mol xususiyatlari
135. Avtobus aloqasi tashkil etilishining umumiy tartibi
136. Avtobuslarni qo‘yish joylari va avtobus bekatlari

137. Avtobus bekatlarini rejalash va jihozlash
138. Avtobus bekatlarida harakatni tashkil etish
139. Piyodalar yurish yo‘llarining turlari
140. Piyodalar o‘tish yo‘li loyihasini tuzish. O‘tish joylarida harakatni tashkil etish
141. Velosipedchilar yurish yo‘llari va ularni loyihalash
142. Shahar yo‘llari va ko‘chalarida velosiped yo‘laklarini rejalashtirish.
143. Velosiped yo‘laklarining tarmog‘ini tashkil etish.
144. Shahar yo‘llari va ko‘chalarida bikesharing tizimini qo‘llash.
145. Yo‘l aloqasining vazifasi. Tasnifi
146. Shahar yo‘llari va ko‘chalaridagi umumiy foydalanish aloqasi.
147. Shaharlarda kommunikatsiya tizimlari.
148. Transport harakati shovqinining tarqalishini prognoz qilish
149. Yo‘llarga tutash hududlarni yo‘l harakati shovqinidan himoya qilish bo‘yicha chora tadbirlarning tasniflanishi
150. Shovqindan himoyalovchi inshootlarga qo‘yiladigan umumiy talablar.
151. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini arxitektura-manzarali obodonlashtirish haqidagi tushunchalar
152. Shahar yo‘llari va ko‘chalarining arxitektura kompoziciyasi
153. Shahar yo‘llari va ko‘chalarining arxitektura kompoziciyasini loyihalash
154. Shovqindan himoyalovchi inshootlarning me’moriy-landshaft va estetik xususiyatlari.
155. Harakat xizmati turlari va inshootlari, harakat xizmati tizimlarini loyihalash.
156. Haydovchi va yo‘lovchilarning dam olish joylari va ularga kompleks xizmat qilish inshootlari.
157. Haydovchi va yo‘lovchilarning dam olishini uyushtirish va ularga kompleks xizmat qilish asoslari.
158. Dam olish va kompleks xizmat joylarida transport qo‘yiladigan maydonlar
159. Yo‘l bo‘yidagi xizmat komplekslari loyihasi tuzilishining asosiy qoidalari
160. Xizmat tizimi elementlarini joylashtirish modeli.
161. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ko‘kalamlashtirish tasnifi.
162. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ko‘kalamlashtirishni vazifalari.
163. Daraxtzorlarni hisobga olish va himoya qilish
164. Yo‘l to‘siqlari
165. Yo‘l to‘siqlarining vazifasi va tasnifi
166. Tutib turuvchi piyodalar to‘siqlari
167. Yo‘naltiruvchi to‘siqlar
168. Yo‘l parapet to‘siqlarining tasnifi va ularning tuzilishiga bo‘lgan talablar
169. Monolit parapet to‘siqlar va ularning iste’mol xususiyatlari
170. Yig‘ma parapet to‘siqlari va ularning iste’mol xususiyatlari

171. Velosipedchining tezligi nimalarga bog’liq?
172. Velosiped to’xtab turish joylari qaerlarda belgilanadi?
173. Qanday hollarda 1 qatorli velosiped yo’lagi belgilanadi?
174. Qanday hollarda 2 qatorli velosiped yo’lagi belgilanadi?
175. Piyoda va velosipedchilar yo’lagini birgalikda joylashtirish mumkinmi?
176. .Vazifasiga ko‘ra shahar yo‘llari va ko‘chalaridagi aloqa turlarini bilasizmi?.
177. Aloqani uzatish shakliga ko‘ra turlarini keltiring?
178. Elektr aloqa deganda nimani tushunasiz?.
179. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini boshqarishda ishlatiladigan aloqa vositalariga nimalar kiradi?
180. Aqlli yo‘llar deganda nimani tushunasiz?.
181. “Aqlli” yo‘llar loyihasi asoschisi kim?
182. Shahar yo‘llari va ko‘chalarida avtobus bekatlarini joylashtirish.
183. Avtobus bekatlarini rejalash va jihozlash
184. Avtobus bekatining elementlari
185. Avtobus bekatlarida harakatni tashkil etis
186. Harakatga xizmat ko‘rsatish tizimini loyihalash.
187. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini jihozlash
188. Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ko‘kalamlashtirishni vazifalari
189. Yo‘lda qisqa dam olish maydonchalarini joylashtirish.
190. Yo‘l bo‘laklarida yo‘l belgilarini qo‘llash.
191. Yo‘lning turli bo‘laklarida yo‘l belgi chiziqlarini qo‘llash;
192. Avtobus bekatlarini rejalash
193. Avtobus bekatlarini jihozlash.
194. Avtobus bekatlarida harakatni tashkil etish.
195. Avtomobil yo‘llarini muhandislik jihozlash.
196. Trotuarlar va piyodalar yo‘lakchalari,
197. Velosiped yo‘lakchalari qurish.
198. Maydonlar, estakadalar va panduslarni obodonlashtirish.
199. Avtomatlashtirilgan yo‘l harakatini boshqarish tizimi.
200. Harakat xizmati kompleksi deb nimaga aytiladi?